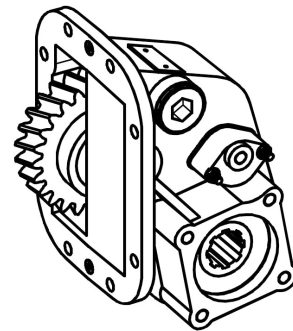
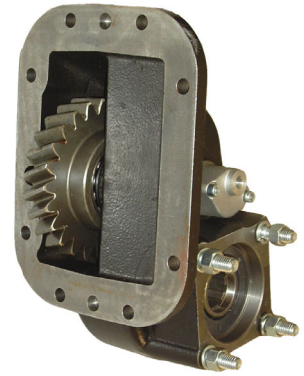


## Prese di Forza

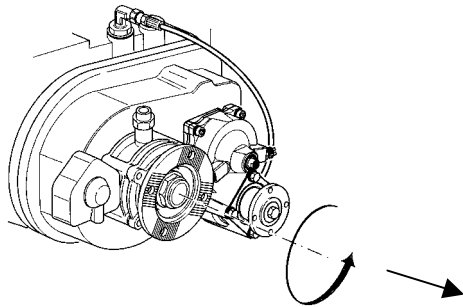
Disponibile vasta gamma di prese di forza adattabili a tutti i tipi di cambio. Per agevolare l'identificazione della presa di forza adeguata, riportiamo alcune indicazioni da seguire e relativo modulo da compilare ed inviare all'Ufficio Commerciale, che provvederà a fornire relativa quotazione.

Quando si vuole ordinare una presa di forza, è necessario sapere:

- **TIPO DI CAMBIO** (solitamente il cambio del veicolo dispone di una targhetta di identificazione che riporta tutti i dati relativi al cambio stesso: nome del costruttore, tipo di cambio, rapporto prima marcia)
- **PRESSIONE D'ESERCIZIO RICHIESTA**
- **PORTATA OLIO**
- **UTILIZZO FINALE** (uso gru, uso ribaltabile o entrambi)



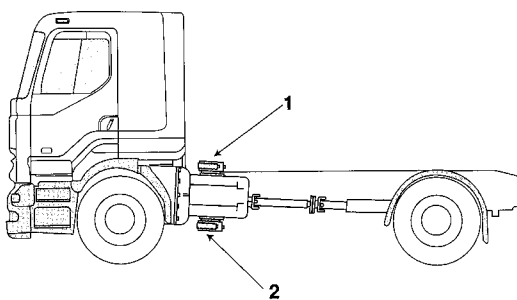
## SENSO DI ROTAZIONE



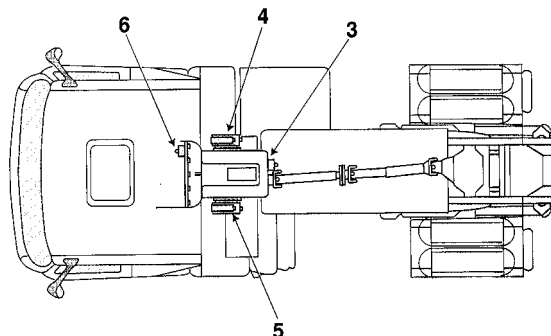
Il senso di rotazione è un parametro fondamentale per la corretta scelta della pompa. Questo viene determinato guardando frontalmente l'uscita della presa di forza. **Il senso di rotazione della pompa deve essere opposto a quello della presa di forza.** Quindi ad esempio se la presa di forza (come nel disegno a lato) ha rotazione sinistra, la pompa dovrà avere rotazione destra.

**Rotazione sx, montaggio pompa destra**

## LATO MONTAGGIO



1. Montaggio Superiore
2. Montaggio Inferiore
3. Montaggio Posteriore



4. Montaggio Laterale Destro
5. Montaggio Laterale Sinistro
6. Montaggio Anteriore

Nella scelta della posizione più idonea è necessario valutare sempre le caratteristiche tecniche fornibili dalle Prese di Forza disponibili per le diverse posizioni. Qualora fossero disponibili più portelle con caratteristiche tecniche idonee, si opterà per quella che garantisce un miglior ingombro.